



עיריית כרמיאל

סגן ראש העיר

פרוטוקול ועדה עירונית בנושא בטיחות בדרכים מס 3/2025

מיום ראשון ח' טבת תשפ"ו 28/12/2025

נוכחים:	פנחס סירוקה	סגן ומ"מ ראש העיר – יו"ר הועדה
גיל דהן	מנהל האגף לביטחון-חבר ועדה	
גלעד וונא ישראלי	סגן מהנדסת העיר – חבר ועדה	
נדב בן אליהו	נציג ציבור-חבר ועדה	
משה יורמן	נציג ציבור-חבר ועדה	
בצלאל פלג	נציג ציבור-חבר ועדה	
רותם מלול	מנהלת רשות החניה	
שירי ביסמוט	מנהלת מח' תיאום ובקרה במינהל החינוך-חברת ועדה	
דורית שוקרני	מנהלת היחידה לבטיחות בדרכים	
אלישבע אייזן	רכזת הוועדה	
נעדרים:	חיים שוקרני	משנה לראש העיר – חבר ועדה
	אבי קוריאט	חבר מועצת העיר – חבר ועדה
	אשר רם	נציג ציבור-חבר ועדה
	אבי עובדיה	נציג ציבור-חבר ועדה
	שלומי מלכה	מנהל אזור העמקים- הרלב"ד-חבר ועדה

א. על סדר היום בוועדה:

- א. גרף בנושא נפגעים בתאונות דרכים בעיר
- ב. דירוג הבקרה וזכייה בכוכב כסף מהרלב"ד
- ג. פניות תושבים
 - הקמת מעבר חצייה – רח' הדקל
 - להאריך קו הפרדה – רח' משעול מורן
 - תמרור הגבלת מהירות – רח' השושנים 19/21
 - רחוב חבצלת ליד בית ספר ניצנים- חניה צמודה ליד מעבר חצייה ואין שדה ראייה
 - הקמת מעבר חצייה – רח' נחליאל/חוחית
 - הצבת פסי האטה – כניסה לרח' מירון
 - הצבת פסי האטה – ברח' נשיאי ישראל בכניסה וביציאה מגבעת רם
 - הצבת פסי האטה – ברח' מבצע נחשון 52
 - הצבת פסי האטה – ברח' דרך השלום ליד ביי"ס אמית

ד. שונות



ב. מהלך הדין והחלטות:

- 1. גרף בנושא נפגעים בתאונות דרכים בעיר – נושא גרף הנפגעים בעיר יועלה לדיון בוועדה הבאה, לאחר קבלת הסבר על הנתונים משלומי, נציג הרלב"ד.**

מר גיל דהן מנהל אגף ביטחון מעדכן, כי משרד התחבורה אישר לעיר ניידת רלב"ד לחיזוק האכיפה וההרתעה בכבישים. בחודש הקרוב תתקיים ישיבה לקביעת סדר הפעילות. מר פנחס סירוקה מ"מ ראש העיר ביקש להצטרף לפגישה.

מר גיל דהן ציין, כי אגף הביטחון מקיים מעקב שוטף אחר תאונות הדרכים המתרחשות בעיר ומבצע תחקיר לבדיקת נסיבותיהן. בהמשך לכך, הנחה מ"מ ראש העיר, מר פנחס סירוקה, כי לאחר כל תאונה יועבר סיכום מדויק ומפורט של נסיבות האירוע אליו ואל גב' דורית שוקרני, מנהלת היחידה לבטיחות בדרכים, לצורך מעקב והפקת לקחים.
- 2. זירוג הבקרה והכיה בכוכב כסף מהרלב"ד – גב' דורית שוקרני מנהלת היחידה לבטיחות בדרכים הסבירה את הזכייה. בתאריך ה – 30/09/25 נערכה בקרה מטעם הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (רלב"ד) על ידי צוות של שלושה בקרים. במסגרת הבקרה נבחנו לעומק חמישה פרמטרים מרכזיים: ניהול בטיחות, חינוך, הסברה, תשתיות, ואכיפה.**

הודות לעבודה מקצועית ויסודית, קיבלנו את הציון הגבוה 92. כהוקרה על השיג זה, הוענק לנו בתאריך 08/11/25 "כוכב כסף" על ידי שרת התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 3. מר בצלאל פלג ומר נדב בן אליהו ביקשו לקבל עדכון סטטוס בנוגע לטיפול בנושאים שעלו בוועדות קודמות:**

 - 1. רמזור סמוך לבית ספר "כרמים" – הרמזור מוגדר כרמזור "דרישה" (פועל רק בלחיצת כפתור). מר בצלאל פלג ציין שהרמזור פועל באופן אוטומטי גם בשבת מר גלעד וונא ישראלי הסביר כי ככל הנראה מדובר בתקלה טכנית חוזרת. הנושא ייבדק על ידו ויטופל בהקדם.**
 - 2. רמזור בפנייה ימינה מכביש 784 (נתיב השתלבות) – מר בצלאל פלג טוען כי הרמזור מיותר מאחר שקיים נתיב השתלבות מר גלעד וונא ישראלי הבהיר כי הרמזור נמצא באחריות ובניהול של חברת "נתיבי ישראל" הוא ציין כי ניתן לפנות אליהם בנושא, אך עד כה שיתוף הפעולה מצדם מוגבל.**
 - 3. מר בצלאל פלג התריע על היעדר תאורה במסלולי המילוט בירידות של כביש 784, דבר המהווה סכנה בטיחותית. מר גלעד וונא ישראלי יפנה במכתב לבקשת טיפול מחברת נתיבי ישראל, האחראית על הכביש.**
 - 4. מר נדב בן אליהו העלה בוועדה הקודמת את נושא המיגונית ברח' "נשיאי ישראל" שחסמה שדה ראייה - העניין טופל.**
 - 5. מר נדב בן אליהו העלה גם בוועדה הקודמת את נושא התחנות. יש מס' רחובות שאין שם תחנות אוטובוס – גלעד וונא ישראלי עדכן, בונים תוכנית חדשה לתחנות האוטובוס וכבר יש הצעות מחיר למתכנן.**



עיריית כרמיאל

סגן ראש העיר

6. **גב' רותם מלול** מנהלת רשות החניה עדכנה, לגבי מצלמות אכיפה - החלה אכיפה ממוחשבת בשדרה נגד חסימות נתיבים ותפיסת חנית נכים. בקרוב תורחב האכיפה לאיסורי חנייה נוספים עם התקנת מצלמה נוספת.
7. **מר משה יורמן** עלה את הנושא של צביעת מעברי חציה בעיר- מ"מ ראש העיר, **מר פנחס סירוקה** עדכן, כי לאחר שיחה עם מנהל שפי"ע, מרבית המעברים כבר נצבעו. השלמת העבודות בשאר חלקי העיר תבוצע במהלך חודש מרץ ותחילת אפריל, עם שיפור בתנאי מזג האוויר.

4. פניות תושבים

- א. **הקמת מעבר חצייה ברח' הדקל-** במיקום הנדון קיימת תחנת אוטובוס ללא מעבר חצייה בקרבתה. על פי הנחיות משרד התחבורה, קיומה של תחנה מחייב פתרון חצייה בטוח להולכי רגל. ישנה הצדקה מלאה להקמת מעבר חציה. הנושא ימתין לאישור תקציבי במסגרת תוכנית העבודה לשנת 2026.
- ב. **להאריך קו הפרדה ברח' משעול מורן-** לאחר בחינת הבקשה הוועדה החליטה שלא לאשרה. ההחלטה התקבלה לאור אופיו של הרחוב כרחוב צדדי המאופיין בתנועה מועטה, וכן בשל היעדר יכולת אכיפה ריאלית במקטע זה.
- ג. **תמרור הגבלת מהירות ברח' השושנים 19/21-** מדובר ברחוב צדדי שמאפייניו הפיזיים אינם מאפשרים נסיעה במהירות גבוהה ממילא, ועל כן אין הצדקה הצבת התמרור במיקום זה.
- ד. **רחוב חבצלת ליד בית ספר ניצנים-** חניה צמודה ליד מעבר חציה ואין שדה ראייה- בסמוך לבית ספר 'ניצנים' החניה הצמודה למעבר החצייה חוסמת את שדה הראייה של הנהגים והולכי הרגל. יש תוכנית עתידית לשינוי הסדרי החניה והתנועה במקום.
- ה. **הקמת מעבר חציה ברח' נחליאלי/חוחית- גב' דורית שוקרני** תבדוק מול התושבת את המיקום המדויק שבו היא מבקשת מעבר חצייה.
- ו. **הצבת פסי האטה בכניסה לרח' מירון-** מדובר ברחוב ללא מוצא, אין הצדקה להצבת פסי האטה.
- ז. **הצבת פסי האטה ברח' נשיאי ישראל בכניסה וביציאה מגבעת רם-** במקום יש כיכר והרכבים מאטים, לא קיימת הצדקה להצבת פסי האטה.
- ח. **הצבת פסי האטה ברח' מבצע נחשון 52** – הכביש חד סטרי והרחוב צר – לכן אין הצדקה להקמת פסי האטה.
- ט. **הצבת פסי האטה ברח' דרך השלום ליד בי"ס אמית-** קיימים במקום כבר פסי האטה, ולכן אין הצדקה להוסיף נוספים.

הישיבה הסתיימה
רשמה: אלישבע אייזן


פנחס סירוקה
סגן ומ"מ ראש העיר